

Zápis X. členské schůze spolku

I.

Členskou schůzi **Spolku pro rozvoj dopravy z. s. , IČ 05345626** (dále jen "spolek") svolal jménem výboru spolku Martin Kolovratník, předseda spolku, zasláním pozvánky e-mailem dne 2. 4. 2025.

Členská schůze byla zahájena dne **5. 5. 2025** ve **14:00 hodin** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

Členskou schůzi řídil Martin Kolovratník, předseda spolku.

Řídící členské schůze v úvodu konstatoval, že je přítomno 17, tedy **méně než 50 % (32)** z celkového počtu členů spolku ke dni konání schůze **(64)** a členská schůze je tedy **neusnášeníschopná**.

S využitím ustanovení 8. bodu článku 11. Stanov spolku a s odkazem na znění posledního odstavce rozeslané pozvánky byla dne **5. 5. 2025** ve **14:00 hodin** zahájena **náhradní členská schůze** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

II.

Řídící náhradní členské schůze předložil ke schválení návrh programu, který byl uveden na rozeslané pozvánce:

1. Zahájení náhradní členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)
2. Zpráva o činnosti spolku za rok 2024
3. Zpráva o výsledku hospodaření spolku za rok 2024
4. Program činnosti a rozpočet spolku na rok 2025
5. Volba členů výboru spolku na funkční období 8. 8. 2025 - 7. 8. 2028
6. Aktuální informace o přípravě výstavby dálnice D35, silnice I/73 a přívaděčů k D35
7. Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“
8. Diskuze
9. Závěr

Z diskuze k tomuto bodu:

Nebyl předložen žádný návrh na doplnění navrženého programu členské schůze

Usnesení č. ČS – 1 – 10 / 2025 (pro 17, proti 0, zdrž. 0)

Náhradní členská schůze schvaluje program jednání uvedený na pozvánce ze dne 2. 4. 2025

III.

K 1. bodu programu: Zahájení členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)

Řídící členské schůze jmenoval zapisovatelem Romana Sodomku a ověřovatelem zápisu Romana Houdka.

Ke 2. bodu programu: Zpráva o činnosti spolku za rok 2024

Byla projednána „Zpráva o činnosti spolku za rok 2024“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 2. 4. 2025.

Z diskuze k tomuto bodu: -

Na jednání přichází Miroslav Němec, přítomno je 18 členů (14:15).

K počtu členů – v období od minulé členské schůze konané dne 15. 4. 2024 bylo výborem spolku přijato 7 nových členů. K dnešnímu dni má spolek celkem 64 členů.

Roman Sodomka -

- Další informace jsou na webových stránkách spolku – www.rozvojdopravy.cz
- Pokračuje spolupráce spolku a Krajské hospodářské komory Pardubického kraje (členové spolku se účastní jednání odborné sekce pro rozvoj dopravy)

Usnesení č. ČS – 2 – 10 / 2025 (pro 18, proti 0, zdrž. 0)

Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o činnosti spolku za rok 2024

K 3. bodu programu: Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2024

Byla projednána „Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2024“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 2. 4. 2025.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník stručně okomentoval a doplnil obsah projednávané zprávy

- Hospodářský výsledek za rok 2024 (HV) je **ztráta ve výši 18.000 Kč. (viz komentář ve Zprávě...)**

Na zajištění úhrady pohledávek v závěru roku 2024 bylo se zákazníkem dohodnuto vystavení a proplacení zálohové faktury na PR aktivity, které budou realizovány v průběhu 1. pololetí 2025, a konečná faktura bude zúčtována do výnosů roku 2025.

17.12.2024	-80 000,00 CZK	2801593415/ 2010	Spolek pro rozvoj dopravy: Příprava aprodukční zajištění akce v H.Králové13.1 1.2024	Creative Dreamers:Org anizační zajištění akcev H.Králové 13.11.2024	Platbapřevod emuvnitř banky
17.12.2024	80 000,00 CZK	1080015329/ 0800		M - SILNICE a.s.	Bezhotovostnípříje

-
- Hospodářský výsledek za celé období fungování spolku je kladný ve výši 180.000,00 Kč.
 - K dnešnímu dni je na účtu spolku zůstatek ve výši **135.000,00 Kč**.

Martin Kolovratník opakovaně apeloval na členy spolku, aby se aktivně podíleli na získávání finančních prostředků na zajištění aktivit spolku.

Pan Němec děkuje za vedení spolku.

Usnesení č. ČS – 3 – 10 / 2025 (pro 18, proti 0, zdrž. 0)

Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2024 včetně účetní závěrky k 31. 12. 2024

K 4. bodu programu: Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2025

Byla projednána zpráva „Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2025“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 2. 4. 2025.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník podal aktuální informace z dosavadního průběhu roku 2025

- Spolek uspořádal besedy s občany na téma dopravy v Chrudimi (17. 3. 2025), Hlinsku (24. 3. 2025), Moravské Třebové (3. 4. 2025) a Lanškrouně (7. 4. 2025), kde bylo přes 100 účastníků.

Dobrá spolupráce s IVECO Vysoké Mýto a SOR Libchavy – Martin Kolovratník navrhuje výjezd do těchto společností. Termíny zajistí Roman Sodomka.

Výbor spolku připravuje na další období roku 2025 tyto akce:

- V rámci propagace aktivit Spolku návštěvu Olomouckého kraje a kraje Vysočina.
- Setkání členů Spolku s GŘ ŘSD ČR a GŘ SŽ v průběhu Konference dopravní infrastruktura (13. 5. 2025, Litomyšl)

Usnesení č. ČS – 4 – 10 / 2025 (pro 18, proti 0, zdrž. 0)

Náhradní členská schůze schvaluje projednaný program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2025 doplněný o náměty z průběhu jednání

K 5. bodu programu: Volba členů výboru spolku na funkční období 8. 8. 2025 – 7. 8. 2028

Martin Kolovratník: Dnem 7. 8. 2025 končí funkční období členům výboru spolku M. Kolovratníkovi, P. Krejcarovi a R. Sodomkovi, kteří byli zvoleni na VII. členské schůzi dne 20. 6. 2022.

Návrh na složení tohoto orgánu v novém tříletém funkční období 8. 8. 2025 – 7. 8. 2028 byl zaslán členům spolku současně s pozvánkou na dnešní schůzi e-mailem dne 2. 4. 2025.

Navrženi jsou: Martin Kolovratník, Petr Krejcar, Roman Sodomka.

Z diskuze k tomuto návrhu:

K navrženému novému složení výboru spolku nebyl předložen žádný doplňující návrh.

Řídící schůze nechal veřejně hlasovat o předloženém návrhu jako celku.

Výsledek hlasování: pro - 16 / proti - 0 / zdržel se - 2

Všichni navržení byli veřejným hlasováním zvoleni členy výboru spolku pro funkční období 8. 8. 2025 – 7. 8. 2028.

Usnesení č. ČS – 5 – 10 / 2025 (pro 16, proti 0, zdrž. 2)

Náhradní členská schůze zvolila Martina Kolovratníka, Petra Krejcara a Romana Sodomku členy výboru spolku na funkční období 8. 8. 2025 – 7. 8. 2028.

K 6. bodu programu: Aktuální informace o přípravě výstavby dálnice D35, silnice I/73 a přivaděčů k D35

Podrobné informace k D35 a jejím přivaděčům a silnici I/73 byly podány po skončení oficiální části členské schůze za přítomnosti zástupců ŘSD ČR, Správa Pardubice, Ing. Synka, náměstka ředitele SUS Pk.

Diskuze pana Vebra na výše uvedená témata. Obchvat Pardubic část severovýchod bude otevřena 5. 12. 2025.

Jihovýchodní obchvat Pardubic – velké náklady v úseku cca 200 m.

Západní tangenta – pan Synek informuje o studii, kterou zašle R. Sodomkovi. Informace k I/73 také zjistí a pošle informace členům spolku.

- D35: Stížnosti na hluk v Rokytně
měření – protihlukové stěny

K sledovaným stavbám

- I/37 Pardubice - Chrudim, rozšíření na 4pruhové uspořádání

- I/36 Holice – Čestice

Dne 3. 3. 2025 vydal KÚ KHK souhlasné závazné stanovisko EIA.

Je to důležitá stavba ŘSD.

- I/43 Lanškroun obchvat

V 05/2024 byla uzavřena smlouva na zadání zpracování podkladů EIA.

04/2025 Zahájení procesu EIA = podání Oznámení EIA na KÚ Pardubického kraje

- I/11 Žamberk – obchvat

Dle aktuálního infoletáku ŘSD - Řešení přeložky silnice I/11 bylo navrženo nejen s ohledem na související technické normy a předpisy, ale i s ohledem na stávající zástavbu, potřeby provozovatelů přilehlých areálů a potřeby města Žamberka a dotčených obcí. V průběhu zpracování byl návrh přeložky se všemi dotčenými podrobně konzultován. O dalších krocích vedoucích k přípravě a realizaci stavby je v současné době diskutováno. S ohledem na charakter průtahu stávající silnice I/11 ŘSD s přípravou této stavby do budoucna počítá. ŘSD předpokládá ověření ekonomické návratnosti stavby, a to na základě budoucích konzultačních a koordinačních jednání.

Proběhlo zpracování studie optimalizace vybraných částí TES (čistopis odevzdán v 04/2025).

Z diskuze k tomuto bodu: -

Závěr z diskuze k tomuto bodu: -

K 7. bodu programu: Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“

Jiří Synek:

Probíhají jednání o tzv. „západní tangentě“, která propojí silnice I/2 (Staré Ččívce) a II/211 (dřívě I/36) a průmyslové zóny Staré Ččívce a Semtín a napojí Multimodální logistické centrum Pardubice (přístav, kontejnerové překladiště) na silniční dopravní infrastrukturu.

Z diskuze k tomuto bodu: Pan Němeček informuje, že vlečka je zařazena do správy.

Martin Kolovratník – spolek by si měl toto téma vzít jako své téma.

Závěry z diskuze k tomuto bodu: -

K 8. bodu programu: Diskuze

Pan Aster – informace o splavnosti Labe z Děčína.

Pan Němeček – diskuze na téma tangenty, přístavu, vytvoření rekreačního přístavu na Labi.

K železnici – jezdí více lidí, investice do vozového parku, modernizace vlakových koridorů. Problém s CARGO – vznesen problém, že nebude co vozit, s tím souvisí i výpovědi stávajícím zaměstnanců.

K 9. bodu programu: Závěr

Náhradní členské schůze konstatoval, že byly projednány všechny body schváleného programu, poděkoval všem přítomným za účast a náhradní členskou schůzi spolku ukončil v čase 15:47.

V Pardubicích dne 6. 5. 2025



Zapsal: Roman Sodomka

Martin Kolovratník
předseda spolku



Ověřil: **Roman Houdek**

Přílohy originálu Zápisu:

- Listina přítomných
- Pozvánka na X. členskou schůzi