



- Stav přípravy kapacitních sil. I/73 (D43, X43, kap. I/43)
- Odstranění bodových závdav na sil. I/43 na území JMK
- Aktualizace 10/2023

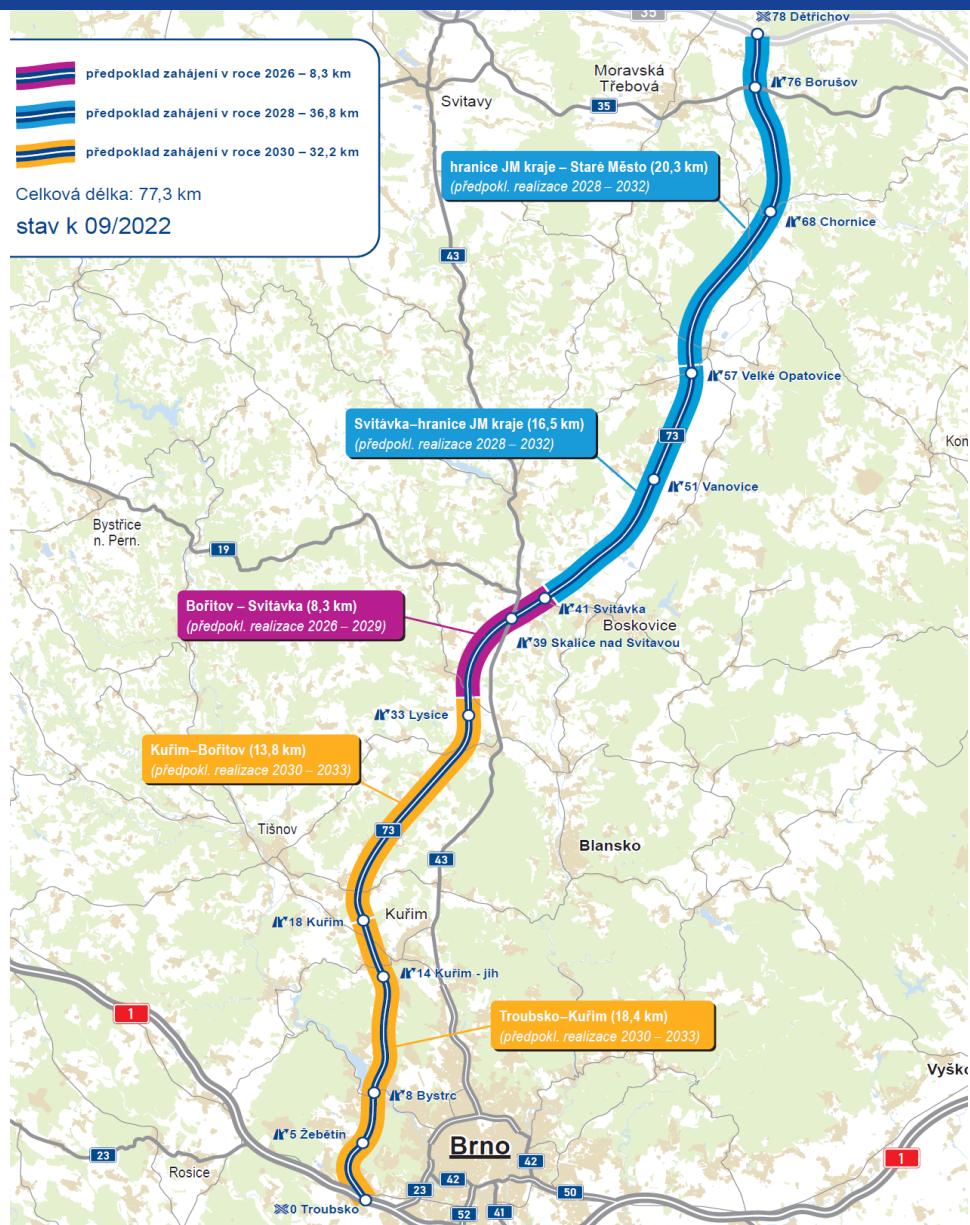
STAV PŘÍPRAVY I/73

Dlouhodobě plánovaná stavba I/73 spojuje severní osu D35 s jižní osou D1. V Politice územního rozvoje 2008 schválené usnesením vlády dne 20. července 2009, ve znění aktualizace č. 1, je koridor pro D43 definován s vymezením: Brno – Moravská Třebová (E 461). Důvodem vymezení je: Provázání silničních tahů D 1 a R 35. Zkvalitnění silničního spojení Brno – Moravská Třebová. Součást TEN-T. Původní názvy – R43, D43, X43, kapacitní I/43.

Stav dle ZUR JMK: do 10/2016 byl invariantní koridor pro D/I/43 zakotven v krajských územních plánech, ovšem bez úseku D1 – Lysice/Bořítov – pro tento úsek byla trasa tzv. bystrcké stopy schválena v rámci Aktualizace č. 1 ZUR JMK Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17.9.2020, koridor vymezen i v ZUR PK.

Současné rozdělení sledovaných úseků v rámci přípravy I/73:

- Troubsko/D1 - Bořítov
- Bořítov - Svitávka
- Svitávka – Staré Město (D35)



ÚSEK Troubsko/D1 – Bořitov

- Aktuální stupeň: TES / ZP
- Předpoklad realizace: 2030 - 2033
- Aktuální stav: zpracování technicko-ekonomické studie, řešení napojení I/73 na D1 a související vlivy, dopracování modelace výhledových stavů ve vazbě na sčítání dopravy, koncept s odkazem na nové skutečnosti koncept 10/2023 – dokončeno projednání s dotčenými samosprávami, ukončení celoročních biologických průzkumů pro EIA k 10/2022.

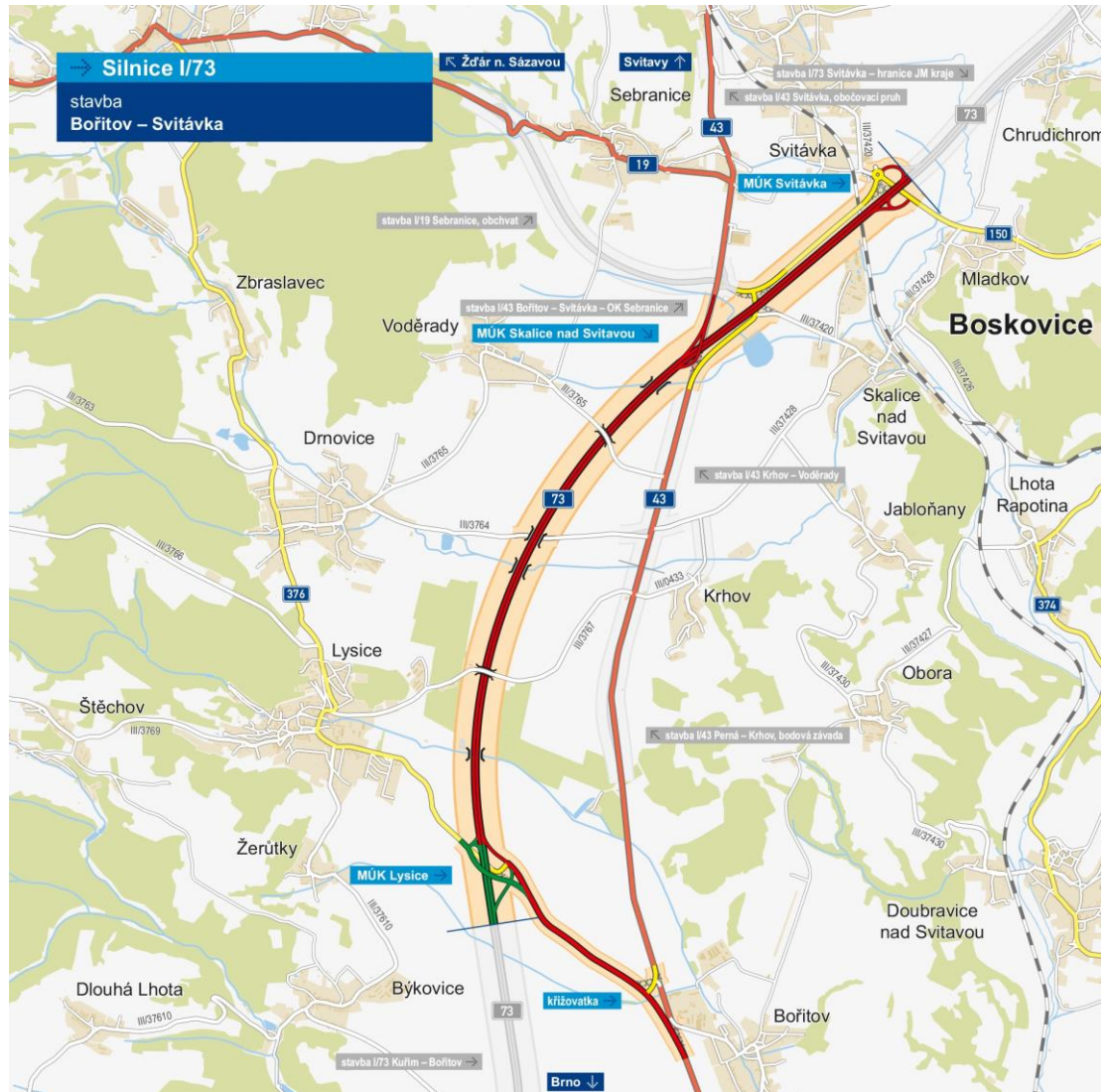


ÚSEK Bořitov – Svitávka

- Aktuální stupeň: DÚR
- Předpoklad realizace: 2026 - 2029
- Návrhová kategorie S26,0/130, délka 8,3 km
- Příprava a parametry schváleny rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 30.4.2019
- 05/2019 vydáno souhlasné (ověřovací) závazné stanovisko MŽP k EIA a bylo požádáno o jeho prodloužení
- 11/2019 schválen záměr projektu
- Čistopis DUR – 06/2022
- Probíhá IČ pro zajištění ÚR – přerušeno/doplněno v 10/2023
- Zadání DSP – IV.Q/2023

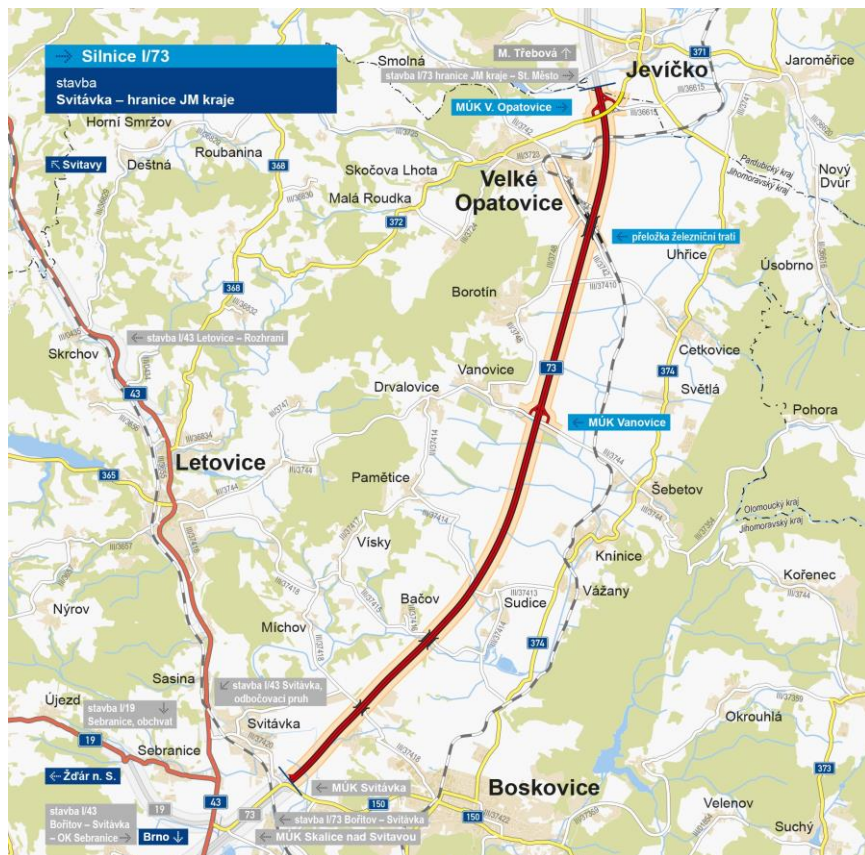
I/43 OK s II/150

- V koordinaci s DÚR Bořitov - Svitávka
- Společné povolení – průběh řízení I.Q/2023
- Realizace stavby III. – IV./2023 (2.11.2023)



ÚSEK Svitávka – Staré Město (D35)

- Návrhová kategorie S26,0/130, délka 36,8 km
- Aktuální stupeň: TES / ZP
- Předpoklad realizace: 2028 – 2032
- Příprava a parametry schváleny na podkladu technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“ Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019. Po doplnění podkladů a průzkumů proběhla následně aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130).
- V II.Q/2022 dokončeno ze strany ŘSD ČR nové dopravně inženýrské posouzení variant širšího uspořádání (nové sčítání dopravy, nové modelové stavy), na jehož základě vydán podnět ze strany Ministerstva dopravy k vypracování aktualizace záměru projektu pro kategorii 2+2 S 26,0/130 – aktuálně připraveno „oznámení záměru“ (podání v IV.Q/2023).



Odstranění bodových závad na sil. I/43 na území JMK

Reálná výstavba kapacitní komunikace I/73 v horizontu 10ti let.

Úsekem výstavby ŘSD ČR byl pořízen technický podklad v podobě tahové studie - odstranění dopravních závad vč. ekonomického posouzení metodou HDM-4 na území JMK (schváleno na CK MD ČR v r. 2016).

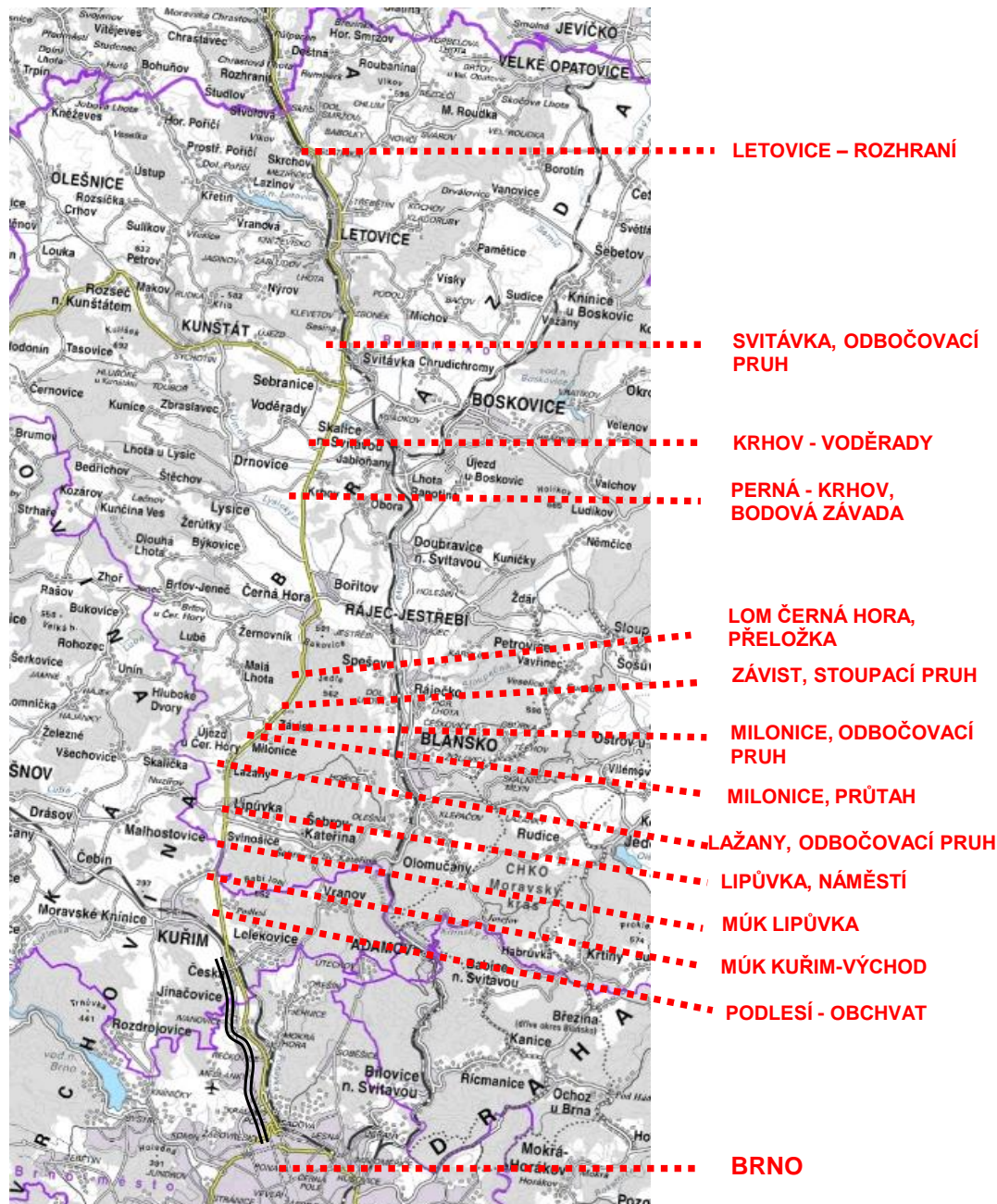
Fyzický a kapacitní stav stávající I/43 na území JMK není schopen přenášet bezpečně dopravu na období 10ti a více let, proto:

- Musí dojít k urychlenému zlepšení stávajícího stavu I/43 na období cca.10 let s prioritou bezpečnosti silničního provozu.

- Záměrem ŘSD ČR je věnovat se odstranění bodových závad na stávající trase sil. I/43 a to s výhledem – nutností realizace kapacitní komunikace I/43.

- Projekt neřeší zlepšení stavu sil. I/43 obchvaty sídel, řeší pouze lokální úpravy dle aktuální stavu.

Projekt není náhradou kapacitní komunikace I/73, pouze zachová funkční a bezpečnou sil. I/43 do doby realizace kapacitní komunikace I/73.





Současný stav přípravy jednotlivých staveb na sil. I/43

- MÚK Podlesí

Záměr projektu schválen CK MD ČR v 12/2019. Pro trojici staveb I/43 Podlesí, obchvat, I/43 MÚK Kuřim-východ a I/43 MÚK Lipůvka vydán ZZS v 05/2019 (nebude posuzování podle zákona EIA), podáno odvolání MŽP zamítlo v 12/2019, krajský soud zamítl žalobu v 06/2020, NSS zamítl kasační stížnost ve 12/2020. Ve 12/2022 dokončena DUSP. Běžící IČ-SP od 01/2023 (zvýšená náročnost procesu výjimky/aktivita OS). V rámci vyššího projektového stupně sloučení se stavbou MUK Podlesí.

- MÚK Kuřim-východ

Záměr projektu schválen CK MD ČR v 12/2019. Problematika EIA viz. MUK Podlesí. V 05/2023 dokončena DUSP. Běžící IČ-SP od 06/2023 (zvýšená náročnost procesu výjimky/aktivita OS). Běžící IČ-SP (zvýšená náročnost procesu výjimky/aktivita OS). V rámci vyššího projektového stupně sloučení se stavbou MUK Podlesí.

- MÚK Lipůvka

Byla zpracována Technická studie. Záměr projektu schválen CK MD ČR v 08/2019. Problematika EIA viz. MUK Podlesí. Čistopis DÚR odevzdán v 12/2021 – mj. řešen dopad studie rozlivů Kuřimky a jejich přítoků. Podání žádosti o ÚR v 11/2022 (přerušeno/doplněno v 09/2023)

- Lipůvka, náměstí

Technická studie dokončena v 03/2023. V zadání navazující práce na DUSP.

- Lažany, odbočovací pruh

Technická studie dokončena v 04/2023. Před navazujícím stupněm probíhá přednostní MPP vypořádání/prověření.

- Milonice, průtah a Milonice, odbočovací pruh

Obě stavby byly realizovány a dokončeny v roce 2021.



Současný stav přípravy jednotlivých staveb na sil. I/43

- Závist, stoupací pruh

Územní rozhodnutí nabylo právní moci v 11/2021. Byl proveden Podrobný geotechnický průzkum. Čistopis DSP byl odevzdán v 06/2022, výkupy 99%, SP vydáno v 05/2023. Práce na PDPS zahájeny v 05/2023.

- Lom Černá Hora, přeložka

Územní rozhodnutí nabylo právní moci v 01/2022. Změna ÚR 07/2023. Byl proveden Podrobný geotechnický průzkum. Čistopis DSP v 09/2022, výkupy 50% , změna ÚR 07/2023, žádost o SP očekáváme v 11/2023. Práce na PDPS zahájeny v 05/2023.

- Perná – Krhov

Termínově upozaděná stavba. Záměr projektu schválen CK MD ČR v 07/2018. Územní rozhodnutí nabylo právní moci v 03/2022. Byl proveden Podrobný geotechnický průzkum v roce 2021. Čistopis DSP odevzdán v 07/2022, žádost o SP v I.Q/2023. Výkupy (?)

- Krhov – Voděrady

Záměr projektu schválen CK MD ČR v 01/2020. ÚR vydáno v III./2023. PoGTP dokončeno v I. Následně zadání DSP.

- Svitávka, odbočovací pruh

V 10/2023 dokončena DUSP

- Letovice – Rozhraní

úsek 3 (Skrchov – Stvolová) – podání žádosti o SP v 11/2020 konečná fáze výkupu pozemků,

úsek 1 (Letovice) a 4 (Stvolová) – ve změně ÚR (podáno 11/2022), vydání čistopisu DSP obratem po vydání změny ÚR

úsek 2 (Borová) – příprava stavby pozastavena – prověření nového tech. řešení IV.Q/2023.