

# Zápis

## z VIII. členské schůze spolku

### I.

Členskou schůzi **Spolku pro výstavbu dálnic D35 a D43 z.s., IČ 05345626** (dále jen "spolek") svolal jménem výboru spolku Martin Kolovratník, předseda spolku, zasláním pozvánky e-mailem dne 11.5.2023.

Členská schůze byla zahájena dne **12.6.2023** ve **14,00 hodin** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

Členskou schůzi řídil Martin Kolovratník, předseda spolku.

Řídící členské schůze v úvodu konstatoval, že je přítomno **12 členů**, tedy **méně než 50 % (26)** z celkového počtu členů spolku ke dni konání schůze (**51**) a členská schůze je tedy **neusnášeníschopná**.

S využitím ustanovení 8. bodu článku 11. Stanov spolku a s odkazem na znění posledního odstavce rozeslané pozvánky byla dne **12.6.2023** ve **14,10 hodin** zahájena **náhradní členská schůze** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

### II.

Řídící náhradní členské schůze předložil ke schválení návrh programu, který byl uveden na rozeslané pozvánce:

1. Zahájení členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)
2. Zpráva o činnosti spolku za rok 2022
3. Zpráva o výsledku hospodaření spolku za rok 2022
4. Změna stanov – změna názvu spolku, doplnění účelu a hlavní činnosti
5. Program činnosti a rozpočet spolku na rok 2023
6. Aktuální informace o přípravě výstavby dálnice D35, silnice I/73 a přivaděčů k D35
7. Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“
8. Diskuze
9. Závěr

Z diskuze k tomuto bodu:

K bodu 6. navrženého programu řídící schůze upřesnil, že podrobné informace podá GŘ ŘSD ČR Ing. Mátl po skončení oficiální části od cca 14,30 hodin.

Nebyl předložen žádný návrh na doplnění navrženého programu členské schůze

**Usnesení č. ČS – 1 – 8 / 2023 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje program jednání uvedený na pozvánce ze dne 9.5.2023*

### III.

#### **K 1. bodu programu: Zahájení členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)**

Řídící členské schůze jmenoval zapisovatelem Romana Sodomku a ověřovatelem zápisu Evu Malinovou.

#### **Ke 2. bodu programu: Zpráva o činnosti spolku za rok 2022**

Byla projednána „Zpráva o činnosti spolku za rok 2022“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 31.5.2023.

##### Z diskuze k tomuto bodu:

Řídící schůze krátce doplnil předloženou zprávu.

- K počtu členů – v období od minulé členské schůze konané dne 20.6.2022 byli výborem spolku přijati **2** noví členové. K dnešnímu dni má spolek celkem **51** člena.
- Další informace jsou na webových stránkách spolku – [www.d35spolek.cz](http://www.d35spolek.cz)
- Pokračuje spolupráce spolku a Krajské hospodářské komory Pardubického kraje (členové spolku se účastní jednání odborné sekce pro rozvoj dopravy)

#### **Usnesení č. ČS – 2 – 8 / 2023 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o činnosti spolku za rok 2022*

#### **Ke 3. bodu programu: Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2022**

Byla projednána „Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2022“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 11.5.2023.

##### Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník stručně okomentoval a doplnil obsah projednávané zprávy

- Hospodářský výsledek za rok 2022 (HV) je **zisk ve výši 50.000 Kč. (viz komentář ve Zprávě..)**
- Hospodářský výsledek za celé období fungování spolku je kladný ve výši 137.000 Kč.
- K dnešnímu dni je na účtu spolku zůstatek ve výši **102.990 Kč.**

Martin Kolovratník opakovaně apeloval na členy spolku, aby se aktivně podíleli na získávání finančních prostředků na zajištění aktivit spolku.

#### **Usnesení č. ČS – 3 – 8 / 2023 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2022 včetně účetní závěrky k 31.12.2022*

#### **Ke 4. bodu programu: Změna stanov – změna názvu spolku, doplnění účelu a hlavní činnosti**

Byla projednána zpráva „Návrh změny stanov“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 11.5.2023.

Martin Kolovratník stručně okomentoval a doplnil obsah projednávané zprávy.

*Viz odůvodnění změny uvedené ve zprávě:*

S ohledem na skutečnost, že už příprava a realizace obou dálnic, které má náš Spolek v názvu, probíhá (i s naším přispěním) bez zásadních komplikací, výbor spolku navrhuje rozšířit naše aktivity i do dalších módů a oblastí dopravy.

Dále je navrhováno rozšíření o čistou mobilitu (elektromobilita, využití čistých paliv jako vodík a biometan) a o alternativní stavební materiály pro (nejen) dopravní infrastrukturu

(dřevo ap.).

**S ohledem na rozšíření aktivit navrhuje výbor spolku změnu názvu na „Spolek pro rozvoj dopravy“.**

Protože se nový název a zaměření činnosti musí promítnout do stanov spolku, výbor spolku předkládá návrh jejich změny.

Z diskuze k tomuto bodu:

Roman Sodomka – Do předloženého návrhu na doplnění činnosti spolku jsou začleněny návrhy členů, kteří reagovali na e-mail z 7.12.2022.

Martin Kolovratník - Změnou názvu a stanov je uzavřena první etapa činnosti spolku (ustavující schůze se konala 8.8.2016).

Jako památku na tuto etapu obdrží přítomní trička s původním logem spolku.

**Usnesení č. ČS – 4 – 8 / 2023 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje*

*a) nový název spolku ve znění „Spolek pro rozvoj dopravy z.s.“*

*b) výborem předložený návrh změny stanov*

#### **K 5. bodu programu: Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2023**

Byla projednána zpráva „Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2023“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 31.5.2023.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník podal aktuální informace z dosavadního průběhu roku 2023

- Setkání členů Spolku s GR ŘSD ČR v průběhu Konference dopravní infrastruktura (18.4.2023, Litomyšl)

- Setkání s představiteli samosprávy obcí a měst po trase D35 a I/73 (5.5.2023, Svitavy) a podél stavby „I/36 Holice-Čestice“ a modernizace železniční trati 026 v úseku Týniště n. O.- Choceň (15.5.2023, Holice).

- Uskutečnily se 4 online diskuze „Na slovíčko...“

- 19.1.2023 – Jan Hrabal, náměstek primátora města Pardubic,
- 16.2.2023 – Petr Kůrka, ředitel úseku výstavby ŘSD ČR,
- 16.3.2023 – Aleš Hořčíčka, předseda Asociace autoškol ČR, a Roman Budský, předseda expertní rady VIZE O,
- 11.5.2023 – Oldřich Sládek, výkonný ředitel ŽESNAD)

Martin Kolovratník dále informoval o výborem spolku připravovaných konkrétních akcích v září 2023

- setkání s občany a zástupci samosprávy k dopravní infrastruktuře Lanškrounska (napojení na D35, I/73 a Polsko,

- setkání se zástupci samospráv obcí a měst po trase D35 v úseku Janov – Opatovec – Staré Město – Mohelnice (prohlídka stavby Janov-Opatovec, problematiky PPP).

Blahoslav Kašpar doporučil uspořádat v průběhu letošního podzimu i setkání se starosty měst a obcí podél připravované silnice I/73.

Závěr z diskuze k tomuto bodu:

1. Setkání se starosty měst a obcí podél připravované silnice I/73 se uskuteční v rámci setkání k trase D35 v úseku Janov – Opatovec – Staré Město – Mohelnice.

2. Tajemník spolku zašle GR ŘSD ČR plánované termíny zájmových setkání.

**Usnesení č. ČS – 5 – 8 / 2023 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje projednaný program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2023 doplněný o náměty z průběhu projednání*

**K 5.bodu programu: Aktuální informace o přípravě výstavby dálnice D35, silnice I/73 a přivaděčů k D35**

Podrobné informace k D35 a jejím přivaděčům a silnici I/73 podali Ing. Mátl, generální ředitel ŘSD ČR, Ing. Vebr, ředitel Správy Pardubice ŘSD ČR, a Ing. Synek, technický náměstek ředitele SUS Pk.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník – Jak se řeší stížnosti obyvatel Rokytna na hlučnost vyvolanou zprovozněním blízkého úseku D35?

Zástupci ŘSD ČR – Průběžně probíhají měření a v případě naměření nepřijatelných hodnot dojde k výstavbě protihlukových stěn.

Pavel Pinkas upozornil na problematiku poškozování silnic II. a zejména III. třídy při výstavbě D35.

Zástupci ŘSD ČR – V rámci smluvních vztahů s dodavatelskými firmami jsou stanovovány návozdové trasy a s předstihem jsou opravovány příslušné komunikace.

Martin Kolovratník – V jaké fázi příprav jsou tyto stavby

- I/37 Pardubice - Chrudim, rozšíření na 4pruhové uspořádání,

- I/2 Přelouč – obchvat?

Zástupci ŘSD ČR – Příprava těchto staveb není v současné době prioritou, mj. z důvodu nízkých dopravních proudů.

Petr Krejcar – Jak pokračuje příprava stavby „I/36 Holice – Čestice“?

Zástupci ŘSD ČR – V současné době se rozhoduje o rozsahu procesu EIA.

Pavel Kožíšek – Jak to vypadá s přípravou výstavby obchvatu Sezemic? Neuvažuje se o rozšíření D11 na šest pruhů?

Zástupci ŘSD ČR –

- k obchvatu Sezemic: V letošním roce by mělo proběhnout výběrové řízení na zhotovitele a v roce 2024 zahájena výstavba.

- k D11: Uvažuje se o rozšíření na 6 pruhů v úseku Praha-Poděbrady

Roman Sodomka – Jak probíhá příprava modernizace silnice I/14 v obci Libchavy? (obec získala v červenci 2022 dotaci ze SFDI na modernizaci chodníků podél této silnice)

Bohumil Vebr – Probíhají jednání se starostkou s cílem umožnit čerpání dotace. Realizace modernizace silnice I/14 je předpokládána v roce 2024 za předpokladu dostatku finančních prostředků.

Závěr z diskuze k tomuto bodu:

*Spolek bude dále podporovat efektivní průběh přípravy stavby „I/36 Holice - Čestice“*

**K 6.bodu programu: Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“**

Jiří Synek – Stále probíhají jednání o tzv. „západní tangentě“, která propojí silnice I/2 (Staré Čívce) a II/211 (dříve I/36) a průmyslové zóny Staré Čívce a Semtín a napojí Multimodální logistické centrum Pardubice (přístav, kontejnerové překladiště) na silniční dopravní infrastrukturu.

V současné době jsou problémy s křížením významných inženýrských sítí – vlastníci nesouhlasí s jejich předpokládanou překládkou.

Bude tedy nutné hledat novou trasu.

**K 7.bodu programu: Diskuze**

Jednotlivé dotazy byly zodpovězeny v průběhu projednávání předmětných bodů programu náhradní členské schůze.

**K 8.bodu programu: Závěr**

Řídící náhradní členské schůze konstatoval, že byly projednány všechny body schváleného programu, poděkoval všem přítomným za účast a náhradní členskou schůzi spolku ukončil.

Martin Kolovratník  
předseda spolku

Zapsal: Roman Sodomka

Ověřila: Eva Malinová

Přílohy originálu Zápisu:

- Listina přítomných
- Pozvánka na VIII. členskou schůzi