

Zápis

ze VII. členské schůze spolku

I.

Členskou schůzi **Spolku pro výstavbu dálnic D35 a D43 z.s. , IČ 05345626** (dále jen "spolek") svolal jménem výboru spolku Martin Kolovratník, předseda spolku, zasláním pozvánky e-mailem dne 17.5.2022.

Členská schůze byla zahájena dne **20.6.2022** ve **13,00 hodin** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

Členskou schůzi řídil Martin Kolovratník, předseda spolku.

Řídící členské schůze v úvodu konstatoval, že je přítomno 9 členů, tedy **méně než 50% (25)** z celkového počtu členů spolku (49) a členská schůze je tedy **neusnášeníschopná**.

S využitím ustanovení 8. bodu článku 11. Stanov spolku a s odkazem na znění posledního odstavce rozeslané pozvánky byla dne **20.6.2022** ve **13,10 hodin** zahájena **náhradní členská schůze** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

II.

Řídící náhradní členské schůze předložil ke schválení návrh programu, který byl uveden na rozeslané pozvánce:

1. Zahájení náhradní členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)
2. Zpráva o činnosti spolku za rok 2021
3. Zpráva o výsledku hospodaření spolku za rok 2021
4. Program činnosti a rozpočet spolku na rok 2022
5. Aktuální informace o přípravě výstavby dálnic D35 a D43 a přivaděčů k D35
6. Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“
7. Diskuze
8. Závěr

Z diskuze k tomuto bodu:

K bodu 5. navrženého programu řídící schůze upřesnil, že podrobné informace podá GŘ ŘSD ČR Ing.Mátl po skončení oficiální části od cca 13,30 hodin.

K bodu 6. podrobné informace o přivaděčích k D35 a projektu „Dopravní uzel Pardubice“ podá ředitel SUS Pk Ing.Němec po skončení oficiální části od cca 13,30 hodin.

Nebyl předložen žádný návrh na doplnění navrženého programu členské schůze

Usnesení č. ČS – 1 – 7/2022 (pro – 9, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje program jednání uvedený na pozvánce ze dne 17.5..2022

III.

K 1. bodu programu: Zahájení členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)

Řídící členské schůze jmenoval zapisovatelem Romana Sodomku a ověřovatelem zápisu Roberta Klčo.

K 2. bodu programu: Zpráva o činnosti spolku za rok 2021

Byla projednána „Zpráva o činnosti spolku za rok 2021“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 17.5.2022.

Z diskuze k tomuto bodu:

Řídící schůze krátce doplnil předloženou zprávu.

K počtu členů – v období od minulé členské schůze konané dne 28.6.2021 byli výborem spolku přijati **2** noví členové. K dnešnímu dni má spolek celkem **49** členů.

Roman Sodomka -

- Další informace jsou na webových stránkách spolku – www.d35spolek.cz

- Pokračuje spolupráce spolku a Krajské hospodářské komory Pardubického kraje (členové spolku se účastní jednání odborné sekce pro rozvoj dopravy)

Usnesení č. ČS – 2 – 7 / 2022 (pro – 9, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o činnosti spolku za rok 2021

K 3.bodu programu: Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2021

Byla projednána „Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2021“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 17.5.2022.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník stručně okomentoval a doplnil obsah projednávané zprávy

- Hospodářský výsledek za rok 2021 (HV) je **ztráta ve výši 2.000 Kč. (viz komentář ve Zprávě.)**

- Hospodářský výsledek za celé období fungování spolku je kladný ve výši 87.000 Kč.

- K dnešnímu dni je na účtu spolku zůstatek ve výši **53.338 Kč.**

Martin Kolovratník opakovaně apeloval na členy spolku, aby se aktivně podíleli na získávání finančních prostředků na zajištění aktivit spolku.

Usnesení č. ČS – 3 – 7 / 2022 (pro – 9, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2021 včetně účetní závěrky k 31.12.2021

K 4.bodu programu: Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2022

Byla projednána zpráva „Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2022“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 17.5.2022.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník podal aktuální informace z dosavadního průběhu roku 2022

a) K přípravě R1D/S43 resp. I/73: aktivity senátorky Vítkové a poslance Kolovratníka

Svazek obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43 projednal v pondělí 14. února 2022 na podnět členky našeho Spolku senátorky Jaromíry Vítkové zásadní argumenty pro podporu čtyřpruhové varianty uspořádání nové silnice 43 (73) v úseku Svitávka – Staré Město a přijal usnesení, se kterým paní senátorka seznámí v nejbližší době ministra dopravy.

Spolek na tomto jednání zastupoval JUD. Švec, který tlumočil naše podpůrné stanovisko k 4pruhové variantě a nabídku našeho předsedy poslance Martina Kolovratníka na zařazení této problematiky do programu zasedání Podvýboru pro dopravu PS PČR.

Na základě intenzivního jednání členky našeho Spolku senátorky Vítkové s novým ministrem dopravy byla provedena aktualizace dopravních proudů souvisejících s úsekem silnice 43 (73) Svitávka – Staré Město. Tato aktualizace byla dokončena v dubnu.

Z iniciativy členky našeho Spolku paní senátorky Vítkové se v pondělí 9.5.2022 v Černé Hoře uskutečnila beseda k problematice nové kapacitní komunikace I/73 dříve označované jako S(D)43.

V průběhu besedy bylo konstatováno, že rozhodnutí ohledně kategorie 4 nebo 3pruhu Svitávka-Staré Město není ještě jasné, Ministerstvo dopravy ČR prověřuje podklady včetně provedené aktualizace dopravních proudů.

Na besedě zazněla řada hlasů pro 4pruhovou variantu i z bezpečnostního hlediska.

V průběhu besedy zástupci projekční firmy PK-Ossendorf prezentovali připravený úsek *Bořítov-Svitávka*, který bude čtyřpruhový. V letošním roce bude vydáno územní rozhodnutí, stavební povolení se předpokládá v roce 2024 a uvedení do provozu v roce 2028. Úsek doprovází i řada kompenzačních opatření ve formě mokřadů, tůní, velké množství zeleně a úpravy vodních toků. Na jaře 2023 se předpokládá uvedení do provozu okružní křižovatky u Sebranic. Zde je již příprava v pokročilejším stadiu, aktuálně probíhá průběh inženýrské činnosti vedoucí k vydání potřebného povolení stavby.

„Ve zbývajících dvou úsecích v jižní a severní části nové kapacitní silnice jsme ve fázi technických studií. Na severu mezi Svitávkou a Borušovem se diskutuje o navrženém třípruhu, který má odpůrce. Na jihu je zase problém s umístěním silnice u Brněnské přehrady. Tady čekáme soudní spory. Klíčové bude i posuzování vlivů na životní prostředí,“ informoval generální ředitel ŘSD ČR Radek Mátl v rámci pondělní besedy.

Firma HBH Projekt spol. s r.o. prezentovala technické řešení úseku *D1/Troubsko-Bořítov*. Zde jsou v návrhu tři tunely a to v Bystrci, Kníničkách a u Malhostovic.

Ze strany zástupců ŘSD ČR zaznělo i to, že postup přípravy ovlivňuje nejen legislativa (zejména liniový a stavební zákon), ale také tlak ze strany veřejnosti a besedy, kde se setkávají všichni zainteresovaní aktéři s veřejností.

V průběhu měsíce června předseda našeho Spolku poslanec Martin Kolovratník navrhne zařazení problematiky profilového uspořádání silnice I/73 do programu zasedání Podvýboru pro dopravu PS PČR včetně projednání výsledků výše uvedené aktualizace dopravních proudů. Na toto jednání bude kromě ministra dopravy pozvána i paní senátorka Vítková a generální ředitel ŘSD ČR Mátl, který čtyřpruh rovněž podporuje.

b) K online diskuzím

Dne 30.5.2022 Spolek uspořádal online diskuzi na téma „Čistá mobilita: baterie a vodík“, které se zúčastnili *Lukáš Hataš* z Asociace pro elektromobilitu České republiky a *Aleš Doucek* z České vodíkové technologické platformy.

Moderátorem diskuze byl předseda našeho Spolku *Martin Kolovratník*.

Zvažujeme pořádání dalších online diskuzí na téma čistá mobilita a využití vodíku

c) K neformálnímu setkávání se starosty

Na dnešní členskou schůzi naváže podobně jako v loňském roce neformální setkání se starosty obcí a měst pro trasu D35 a jejich přivaděčů.

Usnesení č. ČS – 4 – 7 / 2022 (pro – 9, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje projednaný program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2022.

K 5.bodu programu: Aktuální informace o přípravě výstavby dálnic D35 a D43 a přivaděčů k D35

Podrobné informace k D35 a jejím přivaděčům budou podány po skončení oficiální části členské schůze za přítomnosti Ing.Mátla, generálního ředitele ŘSD ČR a Ing.Němce, ředitele SUS Pk a pozvaných starostů obcí a měst.

Z diskuze k tomuto bodu:

Jindřich Volf připomněl strategický význam dokončení dálnice D35 nejen pro východočeský region, ale pro celou ČR. Proto navrhuje, aby Spolek výrazně a aktivně podporoval co nejrychlejší dokončení každého úseku, který je již projekčně i majetkoprávně připraven k realizaci.

Martin Kolovratník připomněl, že bude muset padnout rozhodnutí o tom, zda-li bude D35 dostavěna formou PPP, nebo standardním režimem. Toto si bere jako „svůj“ úkol k projednání na Hospodářském výboru PSP v září 2022 – v momentu, kdy zde bude schvalován návrh rozpočtu a SDV pro SFDI na období 2023 – 2025. O výsledku bude informovat členy Spolku neprodleně.

Závěr z diskuze k tomuto bodu:

Spolek podporuje

- 1. U dálnice D35 okamžitou realizaci každého úseku, který bude stavěbně a majetkoprávně připraven v realizaci.*
- 2. U silnice R/D/S43 resp. I/73 čtyřpruhový profil v úseku Svitávka – Staré Město*

K 6.bodu programu: Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“

Miroslav Němec:

Byla zahájena projektová příprava tzv. „západní tangenty“, která propojí silnice I/2 (Staré Čívce) a II/211 (dříve I/36) a průmyslové zóny Staré Čívce a Semtín a napojí Multimodální logistické centrum Pardubice (přístav, kontejnerové překladiště) na silniční dopravní infrastrukturu.

K 7.bodu programu: Diskuze

Jednotlivé dotazy byly zodpovězeny v průběhu projednávání předmětných bodů programu náhradní členské schůze.

K 8.bodu programu: Závěr

Řídící náhradní členská schůze konstatoval, že byly projednány všechny body schváleného programu, poděkoval všem přítomným za účast a náhradní členskou schůzi spolku ukončil.

Martin Kolovratník
předseda spolku

Zapsal: Roman Sodomka

Ověřil: Robert Klčo

Přílohy originálu Zázpisu:

- Listina přítomných
- Pozvánka na VII. členskou schůzi